

AFREMMEN:

Inhoud

AFREMMEN:	1
1. Algemeen.....	1
2. Voorwaarden hiervoor zijn:.....	1
3.Intelligente TreinNummerVeld.....	1
4.intelligente TreinNummerVeld & berekening	2
5.Instelling gewone TreinNummerVeld.....	2
6.Verschillen:	2
7..Conclusie:	3
8.Remcorrectie	3
9.Veel plezier!.....	4

1. Algemeen

Bij WDP is automatisch remmen mogelijk totdat de locomotief of trein zojuist mogelijk wordt gestopt. Als het doel een intelligente TreinNummerVeld is, kan WDP de locomotief gelijkmatig remmen totdat hij op de plaats die je programmeert waar hij stil moet staan.

2. Voorwaarden hiervoor zijn:

1. Er wordt een intelligente TreinNummerVeld gemaakt uit meerdere terugmeldcontacten
2. De locomotief wordt niet alleen in lengte opgemeten(tekening) maar ook ingemeten, bij voorkeur met 15 punten (qua snelheid)
3. De remvertraging in de decoder in CV4 wordt zoveel mogelijk gedeactiveerd (0 of 1 afhankelijk van de decoder)
 - Afhankelijk merk decoder en welk protocol. **Voorbeeld = DCC volgens NMRA**
 - **0** = zo weinig mogelijk remvertraging(direct stoppen). **Voorbeeld Uhlenbrock (73800)**
WDP handleiding stelt 1 als getal hetgeen betekent zo min mogelijk vertraging voor de (alle)meeste decoders. Alle decoders verstaan deze waarde!
 - **63** = zoveel mogelijk remvertraging (zolangzaam mogelijk stoppen). **Voorbeeld Uhlenbrock(73800)**

3.Intelligente TreinNummerVeld

Wanneer het intelligente TreinNummerVeld is bereikt, berekent WDP automatisch de remafstand van de snelheid van de locomotief (die bekend is) en de lengte van de intelligente TreinNummerVeld (die ook bekend is). De locomotief komt nu gelijkmatig tot stilstand. WDP kan natuur qua massa of gewicht niet beïnvloeden. Als een locomotief te snel is bij de ingang van het intelligente TreinNummerVeld, kan WDP hem onmogelijk op tijd laten stoppen.

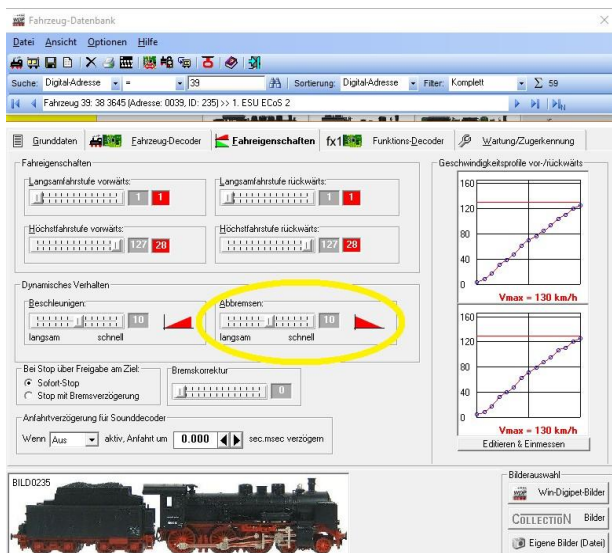
4. intelligente TrainNummerVeld & berekening

Als een intelligente TrainNummerVeld uit verscheidene Terugmeldcontacten bestaat, controleert WDP voor elke TERUGMELDKONTACT of de daadwerkelijke snelheid van de locomotief op dit punt berekend werd gehaald. Als dit niet het geval is, merkt WDP hoe sterk de afwijking omhoog of omlaag is en past de verdere remkoers dienovereenkomstig aan. Als de locomotief bijvoorbeeld sneller was dan het had moeten zijn toen de tweede rpm in het intelligente TrainNummerVeld werd bereikt, zal WDP de locomotief sterker vertragen in de verdere koers. Aangezien WDP dit doet met elk contact binnen het intelligente TrainNummerVeld, hoe meer contacten de loco is opgenomen in het intelligente TrainNummerVeld, hoe nauwkeuriger de stoppositie van de locomotief. Als een intelligente TrainNummerVeld daarentegen slechts uit **één contact bestaat, kan WDP onderweg geen corrigerende maatregelen meer nemen.**

Als u wilt dat de locomotief langzamer of sneller remt, verandert u de CV4 **niet** in de decoder, maar zet u deze zoveel mogelijk in WDP!

5. Instelling gewone TrainNummerVeld

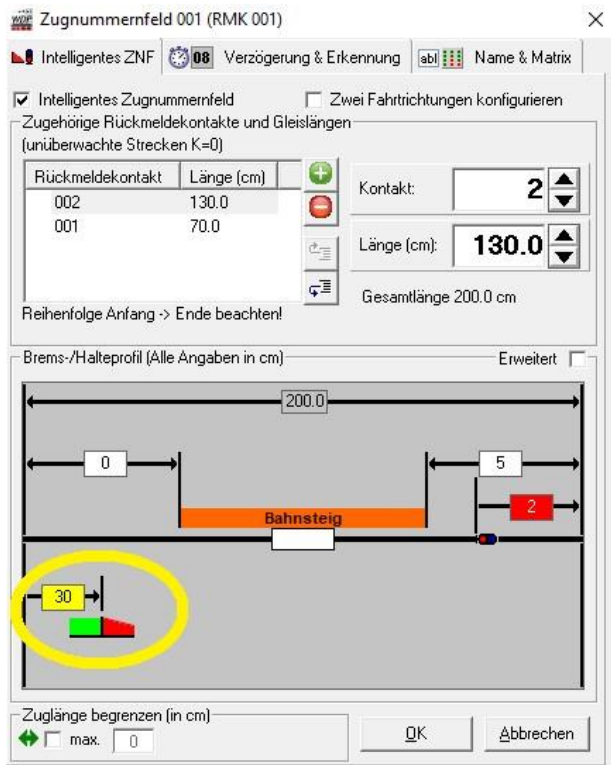
De volgende instelling in de voertuigdatabase kan worden gebruikt als het doel geen intelligente TrainNummerVeld is, maar een "gewone" TreinterugnummerVeld (ZNF of TMK):



Hier gebruik je de "Afremsen" knop. Hoe verder de knop aan de rechterkant is, hoe meer de locomotief wordt geremd.

6. Verschillen:

Bij een TrainNummerVeld werkt bovenstaande instelling echter niet, omdat de remhelling onafhankelijk wordt berekend. Het is echter wel mogelijk om per intelligente TrainNummerVeld in te stellen dat het remproces pas later moet beginnen, wat de locomotief vervolgens **later** vertraagt..



In het bovenstaande voorbeeld begint het remproces niet onmiddellijk wanneer de intelligente TreinNummerVeld is bereikt, maar **wel** 30 cm later. **Let ook hierop:** WDP kan niets onmogelijks doen, als de resterende remweg te kort is om de locomotief te stoppen, kan WDP er niets meer aan veranderen.

Waarom doe je dit in WDP en niet in de decoder? **Omdat WDP niet weet hoe de waarden** in de decoder **tijd van** remmen beïnvloeden. WDP daarentegen kan wel rekenen op de hierboven beschreven eigenschappen en hiermee rekening houden bij het remmen in het (i)TREINUMMERVELD. Dit is vooral interessant voor locomotieven, die alleen geluid maken bij bepaalde waarden bij het remmen.

7.Conclusie:

Het kan wel een optelsom zijn van factoren (**Bijvoorbeeld**), de decoder instelling + wdp instelling maakt samen de juiste stopplaats!

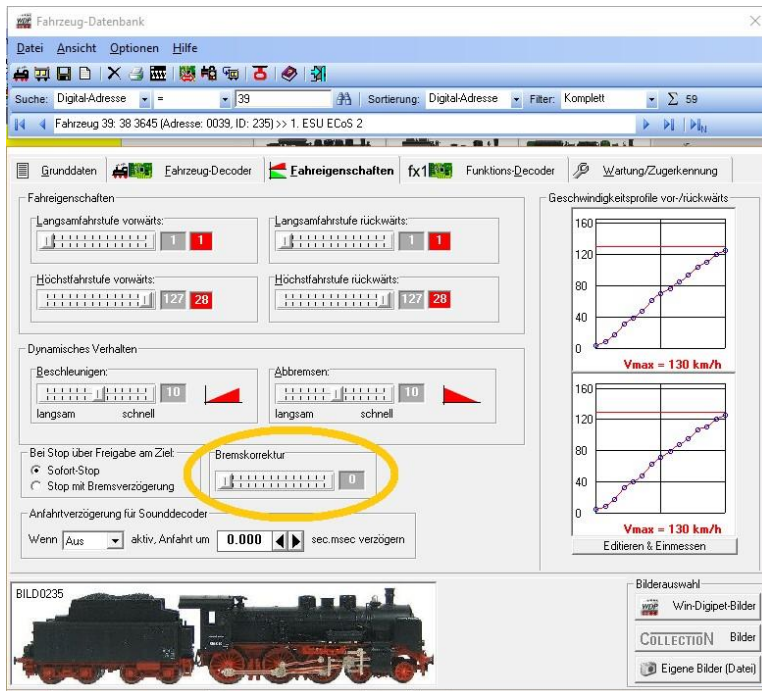
Tot nu toe hebben we het over **remvertraging middels knop Afremmen** in registerkaart rijeigenschappen.(zie hieronder)

8.Remcorrectie

Daarentegen is er ook de **Remcorrectie**. Deze is niet te vinden in de decoder!

Als een locomotief ondanks alles een beetje te ver gaat, dan hebben we de Remcorrectie nodig. Stel dat de locomotief 5 cm voor het signaal moet stoppen. De locomotief wordt gemeten, de intelligente TreinNummerVeld bestaat uit verschillende TERUGMELDKONTACTEN, die ook correct zijn ingevoerd, de locomotief komt niet te snel in de intelligente TreinNummerVeld en stopt nog steeds niet 5 cm voor het signaal, maar 4 cm.

We roepen nu de voertuigdatabase op in WDP en de locomotief erin.



In de registerkaart rijeigenschappen vinden we de knop **Remcorrectie**, die in **eerste instantie** is ingesteld op 0. We kunnen deze waarde vergroten, die van 0 tot 100 gaat (niet (!) over percentages, maar gewoon een waarde!)

We stellen eerst de waarde 10 in, bewaren en laten de locomotief de intelligente **TreinNummerVeld** weer in en stoppen ermee. Als het nog te laat is, moeten we de waarde verhogen. Maar als het te snel vertraagt, moeten we het verminderen. We herhalen dit zo vaak totdat de locomotief precies stopt.

Het is belangrijk om te weten dat dit nu alleen nog precies is voor deze intelligente **TreinNummerVeld**. Bij elke andere intelligente **TreinNummerVeld** kan het nog steeds zijn dat de locomotief iets te vroeg of te laat stopt. De fout moet echter minimaal zijn. We raden u dan ook aan om de remcorrectie in te stellen op het station, waar u een precieze stop wilt. Verder terug op de baan is een paar millimeter verschil niet merkbaar!

De remcorrectie is slechts één keer per locomotief beschikbaar. Het heeft hetzelfde effect op beide rijrichtingen.

9. Veel plezier!